



OBSERVATOIRE ECO-SENTIERS / 1001 ENDURO TOUR

Objet

Donner de la visibilité sur l'organisation des rallyes/enduros VTT et le respect des sentiers. Observer le suivi des chartes adoptées. Elaborer un règlement pour les éditions futures.

- **mise en place et test d'initiatives** : élaboration concertée d'une liste de questions/réponses, avec étude sur le terrain si possible.
- **centralisation des remarques et critiques** (positives ou négatives) après l'événement en provenance des compétiteurs ou des pratiquants qui roulent sur les traces du parcours (forum)
- **échanges d'expérience entre les organisateurs** : Centraliser, héberger, partager toutes les initiatives entreprises, principes de choix des sentiers, du fournisseur de balisage, type de travaux, etc.
- **évaluation globale de l'événement** : donner de la visibilité sur l'extérieur, à travers le résumé de tous les points précédents

Nom de l'événement : **3^{ème} Rallye d'Hiver de Levens**

Organisateur : **AMSL VTT Levens**

Contact : **William Pianigiani et Thierry Issandou**

Email : **amslvttlevens@free.fr**

Site web : **amslvttlevens.free.fr**

Randonnée Course chronométrée

Nombre de participants : **300**



**www.eco-sentiers.org
www.1001sentiers.fr | www.avalanchecompany.com**



Avant l'événement

Définition du parcours

- passage(s) sur la trace des éditions précédentes ?

Non

- Si oui, est-ce que le terrain a pu se "reposer" ?

- Est-ce que le ravinement ou les passages dégradés ont été pris en compte ?

Oui

- par rapport à des sections déjà abîmées
- par rapport au risque de dégrader des sections (nature du terrain, pourcentage de pente...)

- Diffusion du parcours aux participants ? (dernière minute, la veille, la semaine, etc.)

C'est un parcours secret donc la diffusion s'effectue uniquement la veille au soir via internet

Balisage

- quand ? (dernière minute, la veille, la semaine, etc.)

La veille de la course

- type (permanent, temporaire, matériau) ?

Temporaire (rubalise + affichette)

- identification d'un "responsable" du balisage (nom du club ou autre)

les 2 traceurs

- quelles techniques de protection contre les coupes et raccourcis : rubalises, branches, barrières, "portes" obligatoires...?

Les quelques coupes possibles ont été protégées avec de la végétation naturelle provenant du défrichage.

Sensibilisation des participants

- information et sensibilisation (déjà via le règlement à priori)

Via le règlement

- engagement des participants vis-à-vis de la charte du vttiste (ce n'est pas obligatoire)



dans le règlement) ?

- des pénalités sont-elles prévues pour l'abandon de déchets ou des coupes constatées/avérées ?

Oui

Le jour de l'événement

Sensibilisation des participants

- rappel du règlement et d'éventuelles pénalités

non

- comment ? (au micro, affichage près des horaires...)

non

- quand ? (lors de la remise des plaques, au départ de chaque spéciale....)

non

Comportement des participants

- Contrôles positifs sur des coupes et raccourcis ?

Auto-contrôle des concurrents

- Pénalités effectives ?

Aucune

- Déchets abandonnés ?

Aucun

Après la course

- Débalisage intégral, sous quel délai (prévision) ?

Effectué via les motos qui fermaient la course + 2 contrôles dans la semaine suivante, en effectuant le parcours en totalité pour enlever les éventuelles balises oubliées.

- Contrôle du parcours

- identification des parties dégradées

pas de parties dégradées

- identification des sorties de parcours, des coupes

pas de coupes constatées

- Réhabilitation



- o délais ?

Pas de besoin de réhabilitation

- o moyens prévus ?

Commentaires & observations

Sur le Rallye de Levens, nous sommes très sensibles concernant le respect de la nature (faune et flore) mais également vis-à-vis des personnes.

Tant que nous le pourrons, nous offrirons un parcours différent et donc inédit.

Depuis 3 ans, 7 spéciales et pas une en commun. Nous pouvons annoncer que nous sommes encore confiants pour 2 voir 3 éditions à venir.

Depuis l'année dernière plus d'annonce de tracé, les éditions du rallye sont secrets et seront secrets.

Pourquoi ?

- 1) Pour ne pas de dégrader nos chemins par des reconnaissances intempestives et inutiles sur des spéciales de 30 minutes.
- 2) Pour ne pas gêner les chasseurs, randonneurs pédestres et à cheval. Nous pouvons nous approprier la montagne l'espace d'un dimanche, mais il serait mal venu de voir 50 vélos par week-end pendant les 2 mois précédant l'épreuve, comme c'est arrivé sur la première édition.
- 3) Pour nous obliger à chercher toujours plus de chemins, dont certains sont abandonnés depuis un siècle. Nous ré-ouvrons donc de vieux sentiers pour permettre à tous d'en profiter (chevaux, piétons, chasseurs, vélo). En 3 ans, réhabilitation de 3 chemins.
- 4) Enfin pour pouvoir faire découvrir à tous que le Vélo de Montagne (mieux que VTT) est un formidable moyen de déplacement à travers nos chemins tout aussi respectueux de la nature que les autres randonneurs, avec un plus, car nous entretenons les chemins tout au long de l'année.

A chaque édition des idées nouvelles nous viennent pour toujours plus de protection de la nature. De bonnes surprises pour l'année prochaine.